

HMS- Informasjon

WESTPORT

Velkommen til Westport

Westport AS er en fremtidsrettet havn og et forbilde innen helse, miljø og sikkerhet. Vi ønsker å drive Norges beste havn, og vår målsetning er:

«Våre aktiviteter skal gjennomføres på en forsvarlig, organisert og sikker måte slik at menneskers liv og helse, det ytre og indre miljøet samt materielle verdier ivaretas og ikke påføres skade».

Helse, miljø og sikkerhet er en integrert del av vår forretningsvirksomhet. Ulykker kan forebygges, og vi tror på at null uhell er oppnåelig. Vi kan med stolthet si at vi har ansatte som engasjerer seg og tar ansvar. Også DU som besøkende spiller en veldig viktig rolle i å nå målsetningen, og vi ber deg bidra i det forebyggende arbeidet og fortelle oss dersom du ser eller opplever uønskede hendelser. Har du forslag til forbedring, ta kontakt med oss!

I denne brosjyren får du informasjon om de reglene vi har i havnen og vi ber deg om å respektere og overholde dem.

*Hilsen Administrerende Direktør
Westport AS
Kurt Ommundsen*



Sikkerhet i terminalen

HMS-stasjoner

Fire HMS- Stasjoner er utplassert i havneområdet. Disse stasjonene er delt i to: den ene delen inneholder **verneutstyr** for utlån inne på kaiområdet:

- 8 synlighetsvester
- 8 hjelmer
- 2 flytevester

Den andre delen inneholder utstyr for **nødsituasjoner**:

- 2 brannslukkingsapparater
- 1 førstehjelpskoffert
- 1 brannskadekoffert
- Handlingsplaner for brann og førstehjelp (norsk/engelsk)
- Varslingsplan
- 2 lommelykter
- 1 flytevest
- 2 redningsbøyer
- 1 varmepledd



Redningsutstyr

Det finnes 3 lysmaster merket med refleksskilt, disse er utstyrt med redningsstige og redningskrok.

Fra sjøsiden er kaianlegget utstyrt med ledere på flere sentrale steder. Skiltene som henviser til lederne er laget med refleks - overflate for at de skal være synlige og lette å finne. Ved ro-ro-rampen finnes det redningskorg for vertikale løft/krane, bære og utskytbar redningsline på 60 meter. I kundemottaket i kontorbygget finnes det en hjertestarter.





Verneutstyr

Hjelm, vernesko og synlighetsvest er påbudt når du beveger deg ute på terminalområdet.

Unntak gjelder for mannskapsbytter og besøkende vedrørende vernesko, forutsatt at gul sikker gangsoner blir brukt. På grønne gangsoner mellom kundemottak og hovedport er det ikke påbudt med verneutstyr.

Det skal brukes flyteutstyr ved arbeid 2 meter og nærmere kaikant.

Ellers brukes verneutstyr (briller, maske, hansker, hørselvern med mer) etter behov og risiko.

Trafikale forhold

- Respekter fastsatte fartsgrenser i havnen 20 km/t
- Veitrafikkloven gjelder i havneområdet som ellers i samfunnet

- Parker kun på oppmerkede parkerings/losse- lastefelt
- Stå alltid ved førerhus på bil og vent på betjening
- Bruk påbudt verneutstyr
- Opphold deg aldri på lasteplan under lossing/lasting av bil
- Hold alltid øyekontakt med truck-/kranfører/flaggmenn
- Unngå tomgangskjøring ved lengre opphold
- Bruk av horn skal ikke forekomme uten varsling om fare for liv eller helse
- Rusing av maskiner begrenses til et minimum
- Respekter skilting og oppmerking.

ISPS/Adgang

Westport er ISPS godkjent.

Personer og kjøretøy

Alle som skal inn på ISPS området skal informeres om ISPS regelverket før adgangskort utstedes. Videre har vi en egen Personlig Sikkerhets Instruks (PSI) som skal være signert før man får adgang til terminalen. Kjøretøy skal ha særskilt tillatelse og behov for å kunne kjøre på terminalen. NB! Maks 20 km/t.



Skip

24 timer før ETA skal alle skip avlevere et bestillingskjema (anløpsmelding).

Viktige punkter er:

Mannskapslister, sikringsnivå på skipet, siste 10 havner, ISSC sertifikat på skipet.

 **Støyende arbeidsoperasjoner.**
Så langt som praktisk mulig bør «støyende arbeid» unngås mellom kl. 22.00 og kl. 06.00.

 **Bruk av horn og PA/høytaleranlegg.**
Ikke bruk horn/fløyte eller høytaleranlegg for å få oppmerksomhet uten at det er nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker.

 **Ro-ro rampe.**
Når båten ligger til kai, men ikke lastes/losses, skal ro-ro rampen løftes opp fra kaien.

 **Landstrøm.**
Vi oppfordrer båter som ligger til kai over natta til å bruke landstrøm framfor eget aggregat.

 **Lys.**
Slå av lyskastere som ikke er nødvendige av operative eller sikkerhetsmessige årsaker. Unngå flomlys mot bebygde områder.

Støy

Westport ønsker å være en støysvak havn. Vi ber om at dere respekterer havnens retningslinjer for å redusere støynivået i Risavika og for å ivareta helse, miljø og sikkerhet i havnen. Vi ber om at de som jobber i havnen i størst mulig grad tar hensyn til nærmiljøet, spesielt på kveld og natt med tanke på lys, støy og annet som kan være forstyrrende på de som bor i nærområdet.

Lossing og lasting

Alt losse- og lasteutstyr som benyttes skal være godkjent og sertifisert i henhold til myndighetskrav. Personell som er involvert i laste- og losseoperasjoner skal inneha nødvendig dokumentert kompetanse og kvalifikasjoner for utførelse av arbeidet. Sikker jobb-analyse vurderes gjennomført dersom det er nødvendig i forbindelse med laste- og/eller losseoperasjon.

Bruk av maskiner og utstyr

All bruk av maskiner og utstyr skal skje i samsvar med lover og forskrifter vedrørende krav til opplæring, sertifikater og sakkyndig kontroll.

Sikker jobb-analyse

For alle arbeidsoperasjoner som kan medføre fare skal det være utført en vurdering av risiko. Hvis risikoen er av en viss art skal det foreligge en Sikker Jobb-Analyse før arbeidene igangsettes.

Hensikten med analysen er å identifisere farekilder samt mulig skadepotensial- og dermed vurdere risiko og tiltak, slik at arbeidet kan utføres på en trygg og sikker måte.

Avfallshåndtering

Av hensyn til miljøet er kildesortering og reduksjon av avfallsmengden viktig. Westport har en målsetning om at mest mulig av avfallet som produseres skal kunne gjenvinnes.

- Alt avfall skal kildesorteres ved miljøstasjoner som er plassert på terminalen
- Det finnes også egne beholdere for spesialavfall som er plassert ved miljøstasjonen
- Ved behov for større containere eller containere for spesialavfall, ring Logistiksenteret på +47 51 71 59 30



Miljø

- For å utføre arbeider som fjerning av maling, rust og påføring av maling på skip og stålkonstruksjoner, skal det innhentes tillatelse fra Westport.
- Båter/skip skal ikke under noen omstendigheter lense forurenset ballastvann på kai eller i havnebassenget.

Rapport uønsket hendelse (avvik)

Det er din plikt og rett å rapportere hendelser og farlige forhold. Ved å gjøre dette bidrar du til å gjøre havnen tryggere.

- Alle personskader skal rapporteres
- Alle nestenulykker skal rapporteres
- Alle skader på utstyr og materiell skal rapporteres

Kundemottak

Kundemottaket ligger i kontorbygget på terminalen. Her kan du blant annet få adgangskort til ISPS-terminalen.

Kontakt informasjon

Westport Kundemottak: tlf. +47 51 71 59 20

E-post: kai@westport.no

Logistiksenter: +47 51 71 59 30

E-post: logistiksenter@westport.no

Tegnforklaring / Legend

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Sikkerhetszone 2m Gangsone 1m Prioritert kjørevei for utrykning Livbøye Leier Redningskjetting Brannkum Redningsbåre Redningsline 60m Redningskurv Redningsstige Redningsbøyle Beredskapsenter Oljeverberedskapscontainer MOB båt Oppmøtepunkt Trafo HMS Stasjon HMS | <ul style="list-style-type: none"> Safety zone 2m Walking zone 1m Priority road for emergency Lifebuoy Ladder Rescue chain Manhole fire hydrant Stretchers Lifeline 60m Rescue basket Rescue ladder Rescue pole Rescue center Oil spill readiness container MOB boat Meeting point Transformer Electrical cabinets HSE Station Contains: Crew change: - 8 helmets - 8 high visibility vests Rescue equipment: - 2 lifejackets - First aid equipment - Fire extinguisher - Heat blanket - Fire extinguisher - Heat blanket - Communication equipment - Action plan for fire and accidents - Notification plan - Flashlight |
| <ul style="list-style-type: none"> Gangsone 1m Prioritert kjørevei for utrykning Livbøye Leier Redningskjetting Brannkum Redningsbåre Redningsline 60m Redningskurv Redningsstige Redningsbøyle Beredskapsenter Oljeverberedskapscontainer MOB båt Oppmøtepunkt Trafo HMS Stasjon HMS | <ul style="list-style-type: none"> Safety zone 2m Walking zone 1m Priority road for emergency Lifebuoy Ladder Rescue chain Manhole fire hydrant Stretchers Lifeline 60m Rescue basket Rescue ladder Rescue pole Rescue center Oil spill readiness container MOB boat Meeting point Transformer Electrical cabinets HSE Station Contains: Crew change: - 8 helmets - 8 high visibility vests Rescue equipment: - 2 lifejackets - First aid equipment - Fire extinguisher - Heat blanket - Fire extinguisher - Heat blanket - Communication equipment - Action plan for fire and accidents - Notification plan - Flashlight |

HMS / HSE

Risavika Havn AS

Risavika Sør, Kai 30-39

15.10.2009
 Målestokk A3 1:2500
 Målestokk 2x40 1:625



Tegnforklaring / Legend

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Sikkerhetszone 2m Gangsone 1m Prioritert kjørevei for utrykning Livbøye Leier Redningskjetting Brannkum Redningsbåre Redningsline 60m Redningskurv Brannslukketstyr Redningsstige Redningsbøyle Beredskapsenter Oljeverberedskapscontainer MOB båt Oppmøtepunkt Trafo HMS Stasjon HMS | <ul style="list-style-type: none"> Safety zone 2m Walking zone 1m Priority road for emergency Lifebuoy Ladder Rescue chain Manhole fire hydrant Stretchers Lifeline 60m Rescue basket Fire extinguishing equipment Rescue ladder Rescue pole Rescue center Oil spill readiness container MOB boat Meeting point Transformer HSE Station Contains: Mannskapsbytte: - 8 hjelmer - 8 synlighetsvester Redningsutstyr: - 2 redningsvester - Førstehjelpsutstyr - Brannslukningsapparat - Varmeteppe - Samband - Handlingsplaner for brann og ulykker - Varslingsplan - Lommelykt | <ul style="list-style-type: none"> Safety zone 2m Walking zone 1m Priority road for emergency Lifebuoy Ladder Rescue chain Manhole fire hydrant Stretchers Lifeline 60m Rescue basket Fire extinguishing equipment Rescue ladder Rescue pole Rescue center Oil spill readiness container MOB boat Meeting point Transformer HSE Station Contains: Crew change: - 8 helmets - 8 high visibility vests Rescue equipment: - 2 lifejackets - First aid equipment - Fire extinguisher - Heat blanket - Communication equipment - Action plan for fire and accidents - Notification plan - Flashlight |
| <ul style="list-style-type: none"> Gangsone 1m Prioritert kjørevei for utrykning Livbøye Leier Redningskjetting Brannkum Redningsbåre Redningsline 60m Redningskurv Brannslukketstyr Redningsstige Redningsbøyle Beredskapsenter Oljeverberedskapscontainer MOB båt Oppmøtepunkt Trafo HMS Stasjon HMS | <ul style="list-style-type: none"> Safety zone 2m Walking zone 1m Priority road for emergency Lifebuoy Ladder Rescue chain Manhole fire hydrant Stretchers Lifeline 60m Rescue basket Fire extinguishing equipment Rescue ladder Rescue pole Rescue center Oil spill readiness container MOB boat Meeting point Transformer HSE Station Contains: Mannskapsbytte: - 8 hjelmer - 8 synlighetsvester Redningsutstyr: - 2 redningsvester - Førstehjelpsutstyr - Brannslukningsapparat - Varmeteppe - Samband - Handlingsplaner for brann og ulykker - Varslingsplan - Lommelykt | <ul style="list-style-type: none"> Safety zone 2m Walking zone 1m Priority road for emergency Lifebuoy Ladder Rescue chain Manhole fire hydrant Stretchers Lifeline 60m Rescue basket Fire extinguishing equipment Rescue ladder Rescue pole Rescue center Oil spill readiness container MOB boat Meeting point Transformer HSE Station Contains: Crew change: - 8 helmets - 8 high visibility vests Rescue equipment: - 2 lifejackets - First aid equipment - Fire extinguisher - Heat blanket - Communication equipment - Action plan for fire and accidents - Notification plan - Flashlight |

- Lysmast
- Kalnummer
- RoRo
- G22
- B22